

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО Уральский государственный лесотехнический университет  
Уральский лесотехнический колледж

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом»**

специальность

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов  
автомобилей**

г. Екатеринбург, 2023

Рабочая программа учебной дисциплины «ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. N 156822, примерной рабочей программы учебной дисциплины «ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (организация разработчик: Колледж ФГБОУ ВО УГЛТУ «Уральский лесотехнический колледж»)

Разработчик(и): преподаватель первой квалификационной категории Погадаева Е.С.

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методическим советом Уральского лесотехнического колледжа (протокол №1 от «30» августа 2023 года)

Председатель методического совета



(подпись)

— В.О. Манилова  
(Фамилия И.О.)

Рабочая программа утверждена директором Уральского лесотехнического колледжа

Директор



(подпись)

О.Е.Соловьева  
(Фамилия И.О.)

«31» августа 2023 года

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика рабочей программы учебной дисциплины «ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом» .....	4
2. Структура и содержание учебной дисциплины.....	6
3. Условия реализации программы учебной дисциплины .....	12
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.....	15

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОП.11 ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

## 1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональный цикл.

Учебная дисциплина имеет практическую направленность и использует межпредметные связи с общепрофессиональными дисциплинами ОП.02 Техническая механика, ОП.03 Электротехника и электроника, ОП.04 Материаловедение, ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация, ОП.06 Информационные технологии в профессиональной деятельности, ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности, ОП.08 Охрана труда, ОП.09 Безопасность жизнедеятельности, ОП.10 Основы предпринимательской деятельности, ПМ.01.Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей, ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей шасси автомобилей, ПМ.04 Проведение кузовного ремонта, ПМ.05 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, ПМ.06 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.

## 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК	Умения	Знания
<b>ОК 1</b> <b>ОК 2</b> <b>ОК 3</b> <b>ОК 4</b> <b>ОК 9</b> <b>ПК 5.1</b> <b>ПК 5.2</b>	- составлять схемы и эпюры грузопотоков; – определять коэффициент неравномерности объема перевозок и грузооборота; – проводить методику расчета всех показателей работы подвижного состава и анализировать результаты расчетов; – проводить расчеты работ подвижного состава и определять итоговые показатели.	- виды транспорта и их характеристику; – составные элементы автомобильного транспорта; – автопредприятия, их объединения, составные функции; – основные типы и классификация подвижного состава, эксплуатационные качества; – классификацию и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог; – грузы и их классификацию; – грузооборот и грузовые потоки; – показатели использования подвижного состава; – производительность подвижного состава; – влияние механизации погрузочно-разгрузочных работ на повышение производительности работы автомобилей и себестоимость перевозок; – методы организации движения автомобилей на линии или при выполнении транспортной работы; – организацию перевозки различных грузов;

Код ПК, ОК	Умения	Знания
		– роль и значение пассажирского транспорта; – признаки подразделения автобусных перевозок.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем в часах</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка, в том числе</b>	74
лекции, уроки	34
практические занятия	34
<b>Самостоятельная работа</b>	6
<b>Промежуточная аттестация в форме – дифференцированный зачет</b>	

## 2.2. Тематический план и содержание дисциплины

№№ разделов и тем	Наименование разделов и тем / Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа	Объем в часах	Формируемые ОК и ПК
<b>1.</b>	<b>Раздел 1. Автомобильный транспорт</b>	<b>9</b>	<b>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 9 ПК 5.1 ПК 5.2</b>
	<i>Лекции, уроки.</i>	<b>6</b>	
<b>1.1</b>	Введение в предмет. Цель изучения дисциплины; краткое содержание	<b>2</b>	
	Требования и результаты изучения дисциплины, связь с дисциплинами с формированием профессиональных компетенций. Значение дисциплины при подготовке техника по специальности техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.		
<b>1.2.</b>	Развитие автомобильного транспорта в России.	2	
	Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе России. Периоды развития автомобильного транспорта. Экономические реформы проводимые на автомобильном транспорте.		
<b>1.3.</b>	Государственное регулирование на транспорте.	2	
	Управление перевозками грузов и пассажиров. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.		
	<i>Самостоятельная работа</i>	3	
	Развитие автомобильного транспорта в России Классификация автомобильного транспорта	1	
	Реформы проводимые на автомобильном транспорте	1	
	Работа системы трейд ин	1	
<b>2.</b>	<b>Раздел 2. Автомобильные перевозки</b>	<b>18</b>	
	<i>Лекции, уроки.</i>	<b>14</b>	
<b>2.1.</b>	Виды автомобильных перевозок.	2	
<b>2.2.</b>	Подвижный состав автомобильного транспорта.	2	
	Назначение и эксплуатационные качества		
	Типы и классификации		

<b>№№ разделов и тем</b>	<b>Наименование разделов и тем / Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа</b>	<b>Объем в часах</b>	<b>Формируемые ОК и ПК</b>
	Производительность подвижного состава.		<b>ПК 5.2</b>
<b>2.3.</b>	Технико-эксплуатационные показатели автомобильного транспорта	2	
	Технико-эксплуатационные показатели работы грузового транспорта.		
	Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского транспорта.		
<b>2.4.</b>	Состав парка и его характеристики.	4	
	Коэффициенты технической готовности парка, выпуска автомобилей на линию.		
	Коэффициенты удельной грузоподъемности; максимальных объемов.		
<b>2.5.</b>	Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава	2	
<b>2.6.</b>	Себестоимость и тарифы на перевозки	2	
	<i>Практические занятия</i>	4	
	№ 1. Коэффициенты технической готовности парка, выпуска автомобилей на линию.	2	
	№ 2. Коэффициенты удельной грузоподъемности; максимальных объемов.	2	
<b>3.</b>	<b>Раздел 3. Грузы и их классификация</b>	<b>38</b>	
	<i>Лекции, уроки</i>	28	
<b>3.1.</b>	Груз как объект транспортной работы	2	
	Виды грузов, составные элементы груза.	2	
<b>3.2.</b>	Тара и ее назначение	2	
<b>3.3.</b>	Правила маркировки грузов	2	
<b>3.4.</b>	Классификация грузов и подвижного состава по способу погрузки и выгрузки.	2	
	Классификация грузов по способу погрузки и разгрузки, по условиям перевозки и хранению, размерам в зависимости от объемной массы и степени опасности.		
	Грузопотоки; организации перевозок грузов, классификация подвижного состава по способу погрузки и выгрузки.		
<b>3.4.</b>	Транспортный процесс и его элементы	2	
	Понятия о езде и рейсе; маршруты перевозки грузов. Понятия о езде и обороте автомобиля как о законченных циклах транспортного процесса.		



<b>№№ разделов и тем</b>	<b>Наименование разделов и тем / Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа</b>	<b>Объем в часах</b>	<b>Формируемые ОК и ПК</b>
<b>3.5</b>	Документы на перевозку грузов	2	
<b>3.6.</b>	Перевозка различных грузов	4	
	Перевозка тарно-штучных грузов		
	Перевозка скоропортящихся грузов; классификация; подвижной состав. Документация.		
	Перевозка опасных грузов. Классификация грузов, подвижной состав. Оформление документации.		
	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; классификация; подвижной состав. Документация.		
	Организация международных перевозок грузов; документация.		
	Перевозка леса; подвижной состав.		
<b>3.7.</b>	Структура АТП – перевозчика	2	
	Служба эксплуатации транспортной организации		
	Система управления грузовыми перевозками		
	Организация труда водителей и требования к специалистам АТП		
<b>3.8.</b>	Проектирование технологического процесса перевозки грузов	2	
<b>3.9.</b>	Понятие о погрузочно-разгрузочном пункте.	2	
	Посты и фронт погрузочно-разгрузочном работ. Схемы расстановки подвижного состава на постах. Требования к погрузочно-разгрузочным пунктам. Пропускная способность поста, пункта.		
	Понятия о производительности погрузочно-разгрузочных механизмах.		
	Планирование погрузочно-разгрузочных работ		
	Организация погрузочно-разгрузочных работ; их роль в транспортном процессе		
<b>3.9.</b>	Склады и складские операции	2	
<b>3.10.</b>	Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	2	

<b>№№ разделов и тем</b>	<b>Наименование разделов и тем / Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа</b>	<b>Объем в часах</b>	<b>Формируемые ОК и ПК</b>
	<i>Практические занятия</i>	6	
	№ 3. Составление технологического процесса перевозки грузов.	2	
	№ 4. Планирование погрузочно-разгрузочных работ	4	
	<i>Самостоятельная работа</i>	4	
	Разновидности грузов	1	
	Перевозка опасных грузов	1	
	Охрана окружающей среды от перевозки опасных грузов	1	
	Необходимый перечень документов на перевозку грузов	1	
<b>4.</b>	<b>Раздел 4. Пассажирский транспорт</b>	<b>16</b>	
	<i>Лекции, уроки</i>	10	
<b>4.1.</b>	Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения	2	
	Потребность в пассажирских перевозках; пассажиропотоки на маршрутах.		
<b>4.2.</b>	Организация маршрута перевозки пассажиров	2	
	Организация маршрута перевозки пассажиров в городском сообщении		
	Организация маршрута перевозки пассажиров в междугородном и международном сообщении		
<b>4.3.</b>	Диспетчерское управление перевозками	2	
	Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах		
	Диспетчерское управление междугородными и международными перевозками.		
<b>4.4.</b>	Транспортно - экспедиционные операции и услуги оказываемые предприятиями и организациями	2	
<b>4.5.</b>	Ответственность за невыполнение договоров перевозок и разовых заказов автотранспортными предприятиями,	2	
	<i>Практические занятия</i>	6	
	№ 5. Организация маршрута перевозки пассажиров в городском сообщении	2	
	№ 6. Организация маршрута перевозки пассажиров в междугородном и международном сообщении	2	
	№ 7. Составление технологического процесса перевозки пассажиров	2	

**ОК 1  
ОК 2  
ОК 3  
ОК 4  
ОК 9  
ПК 5.1  
ПК 5.2**



### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Материально-техническое обеспечение:

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены следующие специальные помещения: аудитория 4-223 и лаборатория технической эксплуатации машин (аудитория 4-130).

4-223 – это учебная аудитория для проведения лекционных, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, имеющая следующее оснащение: столы и стулья для обучающихся на 26 посадочных места, рабочее место преподавателя, доска аудиторная (меловая).

4-130 – это учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, имеющая следующее оснащение: столы и стулья для обучающихся на 20 посадочных места, рабочее место преподавателя, доска аудиторная (меловая); оборудование: Стенды тренажеры «Система питания и управления инжекторного двигателя», «Электрооборудования автомобилей и автомобильной электроники», автомобили BMW, RANGE ROVER, разрезы двигателей Хонда(LEGEND),оппозитных Субару EJ-15 и Субару B25C703,роторно-поршневого Mazda(RX-8), АО-1М, ЗИЛ-130, установленный на контователе; действующие двигатели внутреннего сгорания: бензиновые– ВАЗ-2108,ВАЗ-2111 (нагрузочный стенд), дизельные- Тойота (Corsa),СМД-14; разрезы автоматических коробок передач Тойота(Corsa), Хонда(Legend), Хундай (Tucson), Субару(Forester), вариаторных Ниссан(X-TRAIL) и Хонда (Fit), механической коробки передач ЗИЛ-130; механизма привода задних колес автомобиля Хонда (CR-V), передвижная энергоустановка ГАБ-1, электромеханический подъемник Т-157; стенд для регулировки гидроусилителей рулевого управления КИ-4896; стенд диагностики инжекторов CNC-602А, стенд диагностики электрооборудования Э-250, установка откачки масла через щуп двигателя с компрессором, стенды балансировки колес ЛС-01 и К-125, стенд испытания масляных насосов КИ-5278, гайковерт Г120(И-330), комплект приборов и устройств для диагностики двигателей, узлов и агрегатов машин и тракторов (прибор проверки суммарного люфта рулевого управления ИСЛ-401, прибор проверки фар автомобилей ОПФ-684А, прибор ТО свечей зажигания Э-203, нагрузочная вилка для проверки аккумуляторных батарей НВ-03, автотестер МИ-61, газоанализатор Инфракар 2, дымомер Инфракар 2, мотортестерМотодок 2, сканер (адаптер) для диагностики инжекторных двигателей, прибор диагностирования форсунок КИ-562, прибор определения количества газов прорывающихся в картер КИ-4887, прибор проверки неплотности цилиндропоршневой группы ДВС К-69 и др.), разрезы мостов и раздаточных коробок грузовых и легковых автомобилей, стенд для разборки и сборки сцеплений, фары BMW 325, приборная панель chevrolettrailblazer, рулевая рейка ford, автомобиль КамАЗ-5320, Газобаллонное оборудование.

В качестве помещений для самостоятельной работы обучающихся используется:

- компьютерный класс (аудитория 4-224), имеющий следующее оснащение: столы и стулья для обучающихся на 16 посадочных мест, рабочее место преподавателя, персональные компьютеры с возможностью подключения к сети "Интернет" - 13 шт., проектор, экран проекционный, доска меловая.

- читальный зал № 2 (аудитория 1-202) на 20 посадочных мест, автоматизированные рабочие места для читателей с выходом в сеть Интернет и

электронную информационную образовательную среду УГЛТУ, программное обеспечение общего назначения. Технология беспроводной локальной сети Wi-Fi.

Программное обеспечение:

- операционная система Windows 7, License 49013351 УГЛТУ Russia 2011-09-06, OPEN 68975925ZZE1309. Срок: бессрочно;
- пакет прикладных программ Office Professional Plus 2010, License 49013351 УГЛТУ Russia 2011-09-06, OPEN 68975925ZZE1309. Срок: бессрочно;
- антивирусная программа Kaspersky Endpoint Security для бизнеса- Стандартный Russian Edition. 250-499 Node 1 year Educational Renewal License. Договор №0529/ЗК от 03.10.2023. Срок с 10.10.2023 г. по 10.10.2024 г.;
- система управления обучением LMS Moodle – программное обеспечение с открытым кодом, распространяется по лицензии GNU Public License (rus);
- браузер Yandex (<https://yandex.ru/promo/browser/>) – программное обеспечение распространяется по простой (неисключительной) лицензии.

### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

#### **Основные источники**

1. Волков, В. С. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте / В. С. Волков. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 216 с. — ISBN 978-5-507-45024-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/276680>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Вербицкий, В. В. Перевозка опасных грузов / В. В. Вербицкий, В. М. Погосян. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 120 с. — ISBN 978-5-507-46944-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/352154>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки : учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. — Минск : РИПО, 2020. — 323 с. — ISBN 978-985-7234-13-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/154212>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.
- 4.

#### **Дополнительные источники**

1. Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для среднего профессионального образования / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 258 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15574-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518849>.
2. Маликова, Т. Е. Складская логистика : учебное пособие для среднего профессионального образования / Т. Е. Маликова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 149 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14804-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/520110>.
3. Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) : учебное пособие / Т. В. Коновалова, М. П. Миронова, С. Л. Надирян, И. С. Сенин. —

Краснодар : КубГТУ, 2022. — 263 с. — ISBN 978-5-8333-1148-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/318965> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для среднего профессионального образования / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 326 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15919-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/510271>.

### **3.2.3. Электронные ресурсы**

1. «Логинфо» - журнал о логистике в бизнесе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://loginfo.ru>

2. Журнал «Логистика» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Формы и методы оценки
<b>Знания:</b> Виды транспорта и их характеристика	Демонстрирует уверенные знания по видам транспорта и их характеристикам	Экспертная оценка результатов деятельности обучающегося при выполнении и защите результатов практических занятий, Тестирование, Экзамен
Классификация основных транспортно-эксплуатационных показателей	Классифицирует основные транспортно-эксплуатационные показатели	
Показатели использования подвижного состава	Демонстрирует знание по показателям использования подвижного состава	
Производительность подвижного состава	Демонстрирует знание по производительности подвижного состава	
Организация перевозки грузов	Демонстрирует знания по организации перевозки грузов	
Влияние механизации погрузочно-разгрузочных работ на повышение производительности работы автомобилей	Знает влияние механизации погрузочно-разгрузочных работ на повышение производительности работы автомобилей	
Составление схемы и эпюры грузопотоков	Демонстрирует знания по составлению схемы и эпюры грузопотоков	
Методику расчетов показателей работы подвижного состава	Демонстрирует методику расчетов показателей работы подвижного состава	
Расчет работы подвижного состава	Демонстрирует знания по расчету работы подвижного состава	
<b>Умения:</b>		
Производительность подвижного состава.	Производит расчеты по производительности подвижного состава.	
Технико-эксплуатационные показатели автомобильного транспорта	Определяет технико-эксплуатационные показатели автомобильного транспорта	
Технико-эксплуатационные показатели работы грузового транспорта.	Определяет технико-эксплуатационные показатели работы грузового транспорта.	
Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского транспорта.	Определяет технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского транспорта.	

<b>Результаты обучения</b>	<b>Критерии оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
Коэффициенты технической готовности парка, выпуска автомобилей на линию.	Устанавливает коэффициенты технической готовности парка, выпуска автомобилей на линию.	
Коэффициенты удельной грузоподъемности; максимальных объемов.	Устанавливает коэффициенты удельной грузоподъемности; максимальных объемов.	
Классификация грузов и подвижного состава по способу погрузки и выгрузки.	Производит классификация грузов и подвижного состава по способу погрузки и выгрузки.	
Перевозка различных грузов	Производит верно перевозку различных грузов	
Планирование погрузочно-разгрузочных работ	Планирует погрузочно-разгрузочные работы	
Составление технологического процесса перевозки грузов.	Составляет технологический процесс перевозки грузов	



**ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**ДИСЦИПЛИНА ОП.11 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ И**  
**ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
**для студентов**  
**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,**  
**систем и агрегатов автомобилей»**

### Пояснительная записка

Дисциплина дисциплины ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом реализуется на втором и третьем курсах в течении двух семестров. Объем максимальной учебной нагрузки по дисциплине рассчитан на 74 часа, включая 68 часов на аудиторные занятия, практических занятий 34 часа. Внеаудиторная самостоятельная работа 6 часов.

Цель промежуточной аттестации: оценка знаний и умений, практического опыта, уровня сформированности компетенций.

Результаты освоения учебной дисциплины ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Код ПК, ОК	Умения	Знания
<p><b>ОК 1</b> <b>ОК 2</b> <b>ОК 3</b> <b>ОК 4</b> <b>ОК 9</b> <b>ПК 5.1</b> <b>ПК 5.2</b></p>	<p>- составлять схемы и эпюры грузопотоков; – определять коэффициент неравномерности объема перевозок и грузооборота; – проводить методику расчета всех показателей работы подвижного состава и анализировать результаты расчетов; – проводить расчеты работ подвижного состава и определять итоговые показатели.</p>	<p>- виды транспорта и их характеристику; – составные элементы автомобильного транспорта; – автопредприятия, их объединения, составные функции; – основные типы и классификация подвижного состава, эксплуатационные качества; – классификацию и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог; – грузы и их классификацию; – грузооборот и грузовые потоки; – показатели использования подвижного состава; – производительность подвижного состава; – влияние механизации погрузочно-разгрузочных работ на повышение производительности работы автомобилей и себестоимость перевозок; – методы организации движения автомобилей на линии или при выполнении транспортной работы; – организацию перевозки различных грузов; – роль и значение пассажирского транспорта; – признаки подразделения автобусных перевозок.</p>

Промежуточная аттестация – диф зачет.

Форма проведения промежуточной аттестации – письменные ответы на билеты.

## Содержание оценочных средств

### Практические работы

Практическое занятие № 1.- Коэффициенты технической готовности парка, выпуска автомобилей на линию.

Практическое занятие № 2.- Коэффициенты удельной грузоподъемности; максимальных объёмов.

Практическое занятие № 3. – Составление технологического процесса перевозки грузов.

Практическое занятие № 4 – Планирование погрузочно-разгрузочных работ

Практическое занятие № 5 .- Организация маршрута перевозки пассажиров в городском сообщении

Практическое занятие № 6 – Организация маршрута перевозки пассажиров в междугородном и международном сообщении

Практическое занятие № 7 – Составление технологического процесса перевозки пассажиров

### Примерное содержание практических занятий

*«Определение коэффициентов технической готовности и выпуска автобусов на линию»*

Студент \_\_\_\_\_ группа \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_

Задания:

1. Списочное количество автобусов – 240 единиц. Коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8. Количество календарных дней в месяце – 30. сколько автомобиле-дней в эксплуатации можно дополнительно получить, если коэффициент выпуска увеличиться до 0,9.

Контрольные вопросы:

1. Показатели использования парка подвижного состава.
2. Расчет коэффициента технической готовности.
3. Расчет коэффициента выпуска автобусов на линию.
4. Показатели учета пробега подвижного состава.

*«Определение основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава»*

Студент \_\_\_\_\_ группа \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_

Задания:

1. Техническая скорость  
2. Задача. В ПАТП списочное число автобусов – 350 единиц. Коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,85. Количество дней в месяце – 30. общий пробег всех автобусов за месяц 2000000 км. Определите среднесуточный пробег одного автобуса.

Контрольные вопросы:

1. Расчетные скорости подвижного состава.
2. Пробеги автобуса.
3. Коэффициент использования пробега.

*«Определение производительности автобуса»*

Студент \_\_\_\_\_ группа \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_

Задание:

Дано:

Длина маршрута – 12 км.

Количество остановок – 24

Время простоя на промежуточных остановках – 0,5 мин.

Время простоя на конечных остановках – 6 мин.

Скорость техническая – 24 км/час

Время в наряде – 16,4 часа

Длина нулевого пробега – 9,6 км.

Коэффициент сменности – 2,2

Коэффициент использования вместимости – 0,7

Номинальная вместимость автобуса – 80 пасс.

Определить производительность за сутки в пассажирах и пассажирокилометрах, коэффициент использования пробега.

*«Составление расписания движения автобусов, графика работы автобусов, определение показателей по расписанию»*

Студент \_\_\_\_\_ группа \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ оценка \_\_\_\_\_

**Дано:**

Lм – 18,7 км.

t п.о. – 1 мин.

a – 3

Vт – 30 км/ч

t к.о. – 3 мин.

Ам – 3 авт.

I – 24 мин.

t 0 – 10 мин.

Время начала работы на маршруте 5ч40 мин.

Время последнего отправления автобуса от начального пункта – 18ч40 мин.

**Определить:**

Время движения по перегонам

Время движения общее

Время сообщения

Время рейса

Время оборота

Скорость техническую

Скорость сообщения

Скорость эксплуатационную

Составить расписание движения сводное, водительское, для пассажиров.

**Вопросы к экзамену по учебной дисциплине ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

1. Структура управления автотранспортным предприятием (ПАТП).

2. Основные задачи эксплуатационной службы. Выпуск автобусов на линию.

3. Основные задачи технической службы ПАТП.

4. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей.

5. Маршрутная сеть. Маршрут – его элементы. Акт замера протяженности маршрута.

6. Маршрут – его оборудование и обустройство. Классификация маршрутов.

7. Порядок открытия автобусного маршрута. Паспорт автобусного маршрута, его документация

8. Линейные сооружения, их состав и классификация..
9. Определение пробегов автобуса, работающего на маршруте.
10. виды перевозок, типы автобусов, их характеристика.
11. Модели автобусов, классификация автобусов.
12. Определение временных показателей автобусов на маршруте.
13. Расписание движения автобусов: виды расписаний, методы составления.
14. Билеты и билетные системы
15. Производительность автобуса, работающего на маршруте.
16. Выбор и расчет количества автобусов на маршруте.
17. Интервал, частота движения автобусов – их значение.
18. Понятие тарифы тарифная система. Тарификация городского и пригородного маршрутов.
19. Понятие пассажиропоток. Методы обследования пассажиропотока.
20. Эксплуатационные требования к автобусам: техническая характеристика автобуса.
21. Формы организации труда водителей.
22. Понятие лицензирование, Лицензионные органы, порядок выдачи лицензий.
23. Основные задачи парковой диспетчерской службы. Диспетчерские документы.
24. Основные задачи линейной диспетчерской службы. Диспетчерские документы.
25. Централизованная диспетчерская служба: задачи, средства связи, методы регулирования движения.
26. Обследование пассажиропотока табличным методом.
27. Обследование пассажиропотока анкетным методом.
28. Обследование пассажиропотока талонным методом.
29. Эпюра пассажиропотока по часам суток.
30. Эпюра пассажиропотока по участкам маршрута.
31. Порядок обработки таблиц обследования пассажиропотока.
32. Нормирование скоростей, метод хронометражных наблюдений.
33. Нормативные документы, регламентирующие права и обязанности водителей, кондукторов и пассажиров.
34. Классификация пассажирских перевозок.
35. Форма организации труда «строенная».
36. Форма организации труда «Двухполовинная».
37. Форма организации труда «сдвоенная».
38. Форма организации труда «спаренная».
39. Форма организации труда «полуторная».
40. Исходные данные и их расчет для составления расписания движения автобусов.
41. Основные направления в работе парковой диспетчерской службы.
42. Табличная форма сводного расписания на маршруте.
43. Графическая форма расписания. График движения автобусов.
44. Перевозка пассажиров в часы «пик» (Экспрессный метод).
45. Перевозка пассажиров в часы «пик» (метод короткого рейса).
46. Путевой лист. Выпуск автобусов на линию.
47. Диспетчерский отчет за сутки.

**Билеты для проведения промежуточной аттестации в форме диф зачета**

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

- 1. Органы управления автомобильным транспортом.**
- 2. Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения.**

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

- 1.Что такое перевозочный процесс?
- 2.Какова структура управления автомобильным транспортом в РФ?

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Назовите принципы осуществления автомобильных перевозок.
2. Нормативная база регламентирующая организацию автомобильных перевозок.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Структура автотранспортного предприятия (схема).
2. Служба эксплуатации.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Служба эксплуатации АТП.
2. Структура автотранспортного предприятия.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Классификация подвижного состава.
2. Понятие маршрут, классификация маршрутов.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Эксплуатационные качества подвижного состава.
2. Понятие маршрут. Элементы маршрута.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Показатели использования автобусного парка.
2. Коэффициент технической готовности.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр



### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Общие понятия о транспорте, транспортном процессе, транспортной продукции. Место автомобильного транспорта в ЕТС, его преимущества и относительные недостатки.
2. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ /В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_ /С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»  
Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Сферы деятельности и основные задачи автомобильного транспорта. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
2. Формы организации труда водителей.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ /В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_ /С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»  
Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Единая транспортная система РФ, ее составляющие. Преимущества и недостатки отдельных видов транспорта.
2. Сущность диспетчерского управления, его виды.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ /В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_ /С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»  
Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов.
2. Парковая диспетчерская служба. Диспетчерская документация.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Маркировка грузов, ее назначение. Виды маркировки. Способы нанесения.
2. Линейная диспетчерская служба. Диспетчерская документация.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Объем перевозок и грузооборот, их структура и характеристика.
2. Централизованная диспетчерская служба: задачи, средства связи, методы регулирования движения.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

- 1.Тара, ее назначение, краткая характеристика. Основные требования к таре.
- 2.Билеты и билетные системы.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

- 1.Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Коэффициент повторности перевозок.
- 2.Понятие тариф и тарификация. Тарификация городского, пригородного и междугородного маршрута.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

- 1.Неравномерность объемов перевозок и грузопотоков. Коэффициент неравномерности перевозок.
- 2.Понятие лицензирование, назначение лицензирования. Лицензирующие органы, порядок выдачи лицензий.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

- 1.Эпюры грузопотоков, методика составления.
- 2.Нормативные документы, регламентирующие права и обязанности водителей, кондукторов, пассажиров.

Согласовано  
Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»  
Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

- 1.Грузопункты и грузопотоки, их характеристика.
- 2.Организация контрольно-ревизорской работы.

Согласовано  
Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»  
Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

- 1.Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава. Выбор подвижного состава для конкретных условий перевозки.
- 2,Порядок рассмотрения жалоб пассажиров.

Согласовано  
Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»  
Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

1. Понятие о езде и обороте. Время, затраченное на езду (оборот), его элементы.
2. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ /В.В. Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_ /С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

1. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности подвижного состава.
2. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ /В.В. Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_ /С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

1. Пробег подвижного состава и его использование. Коэффициент использования пробега за одну езду и день работы автомобиля. Пути повышения коэффициента использования пробега.
2. Методы восстановления нарушенного движения.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ /В.В. Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_ /С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

#### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

1. Автомобильный парк и его использование. Коэффициент технической готовности парка и выпуска автомобилей на линию. Мероприятия, способствующие улучшению этих показателей.
2. Тарификация городского, пригородного и междугородного маршрута.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В. Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

1. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки одной тонны груза. Взаимосвязь этих величин и методика их расчета.
2. Структура управления автомобильным транспортом. Нормативная база, регламентирующая организацию пассажирских перевозок.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В. Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

1. Время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за одну ездку, его составные элементы и порядок учета. Мероприятия по снижению времени простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой.
2. Структура управления ПАТП.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В. Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

### **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27**

1. Показатели использования времени работы подвижного состава. Режим работы автомобилей и водителей. Мероприятия по увеличению времени в наряде.

2. Классификация пассажирских перевозок.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28**

1. Скорости движения подвижного состава. Факторы, влияющие на величину скорости.

2. Автобусный парк и его использование: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска автомобилей на линию.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29**

1. Расчет числа ездов (оборотов) подвижного состава. Производительность подвижного состава за езду, за один час, за один день работы.

2. Пробег автобусов, скорости движения автобусов.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев      Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Уральский лесотехнический колледж

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

ОП.11 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом

3 курс, 6 семестр

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30**

1 Вопрос. Производительность подвижного состава, единицы ее измерения. Расчет производительности подвижного состава за день работы. Пути повышения производительности подвижного состава.

2 Вопрос. Временные показатели работы автобусов.

Согласовано

Председатель ЦК \_\_\_\_\_/В.В Сергеев Преподаватель \_\_\_\_\_/С.Н. Кузнецов

**Критерии оценки знаний студентов при сдаче диф зачета**

**«отлично»**, если обучающийся обладает глубокими и прочными знаниями программного материала; при ответе на все вопросы продемонстрировал исчерпывающее, последовательное и логически стройное изложение; правильно сформулировал понятия и закономерности по вопросам; использовал примеры из дополнительной литературы и практики; сделал вывод по излагаемому материалу; верно решил задачу.

**«хорошо»**, если обучающийся обладает достаточно полным знанием программного материала; его ответ представляет грамотное изложение учебного материала по существу; отсутствуют существенные неточности в формулировании понятий; правильно применены теоретические положения, подтвержденные примерами; сделан вывод; один вопрос освещен полностью, а в ответе на второй вопрос допущены неточности, но доводятся до логического завершения при наводящих вопросах преподавателя; задача решена верно.

**«удовлетворительно»**, если обучающийся имеет общие знания основного материала без усвоения некоторых существенных положений; формулирует основные понятия с некоторой неточностью; затрудняется в приведении примеров, подтверждающих теоретические положения; один вопрос разобран полностью, другой начат, но не завершен до конца; два вопроса начаты и при помощи наводящих вопросов доводятся до конца; задача начата, но до конца не решена или допущены неточности при решении.

**«неудовлетворительно»**, если обучающийся не знает значительную часть программного материала; допустил существенные ошибки в процессе изложения; не умеет выделить главное и сделать вывод; приводит ошибочные определения; ни один вопрос не рассмотрен до конца, наводящие вопросы не помогают; задача не решена.